



Marcha de los trabajadores de Santana hacia Madrid

Santana, industria española asesinada

Santana es la fábrica de coches de la multinacional Suzuki en Linares (Jaen) que posee además secciones en Madrid, Manzanares y La Carolina. Después de 10 años de restricciones y concesiones en lo que concierne a la flexibilidad laboral (vacaciones, sueldo, horas de descanso, etc...) Suzuki decide cerrar Santana España, salvo si alguien dispone de 38 mil millones de pesetas y la plantilla se reduce en un 60%. Esto dentro de un plazo de 15 días: una reivindicación imposible.

Esto significa desempleo para gran parte de la provincia de Jaen, que se echa, en masa, a la calle cada día. En Linares la movilización es general: manifestaciones, cortes de carretera, Huelga General en toda la Comarca, manifestaciones de alumnos, caceroladas, peticiones,... La vida de toda la Comarca se ajusta al horario de acciones en apoyo a los trabajadores de Santana.

Fuimos a Linares con la esperanza de poder hacer alguna entrevista a algunos de los implicados.

Hoy todavía trabajan 2.400 obreros en Santana pero el sector entero, dependiente de la fábrica, cuenta por lo menos con 20.000 empleos.

Hablamos con un delegado de CC.OO. del Comité de Empresa que brevemente nos cuenta la historia de Santana y el contexto actual:

"En el año 56, Santana comienza como una fábrica de maquinaria agrícola. Tres años después, arrancó la producción de Land Rover bajo patente inglesa. Solamente en el año 84, es cuando Suzuki coge la dirección, introduciendo tecnología moderna de Japón para la producción de un nuevo modelo, Vitara. A partir de entonces se suceden los planes de futuro con la disminución de plantilla. Los acuerdos sucesivos

entre sindicatos y la dirección japonesa son sistemáticamente cumplidos por los trabajadores y rotos por Suzuki. A finales del año 92, llegó un cambio fundamental, en la vida de la fábrica, para los obreros: Suzuki imponía un nuevo "convenio" que, entre otros, incluía flexibilidad en el despido de enfermos, regularización de las vacaciones (2 x 2 semanas), disminución de las horas de descanso, etc... Suzuki comienza a llevar coches terminados... Los obreros dejan todavía pasar todo. En Octubre del año 93, comienza un nuevo plan: casi todo el mundo estará en regulación de empleo. Este periodo durará hasta Marzo del 94. Pero, poco después, Suzuki informó de una suspensión de pagos. A partir de ese momento, los obreros impiden la salida de coches de la empresa Santana. Sin embargo, los coches empezados continúan terminándose, aún sabiendo que los sueldos no serán pagados. El 23 de